

Zawartość opracowania

Część opisowa

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Stan istniejący
5. Rozwiązanie projektowe
6. Projektowana docelowa organizacja ruchu
7. Uwagi
8. Uwagi Komendanta Powiatowego Policji w Myślenicach

Część rysunkowa

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Orientacja | rys. nr OR-004 skala 1:10 000 |
| 2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | rys. nr OR-005 skala 1:1000 |
| 3. Docelowa organizacja ruchu | rys. nr OR-006 skala 1:1000 |

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w ramach opracowania dokumentacji projektowej „Budowa drogi publicznej gminnej w miejscowości Myślenice wraz z niezbędną infrastrukturą.”.

2. Podstawa opracowania.

- a) Zlecenie Inwestora,
- b) Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja oznakowania,
- c) Podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500,
- d) Rozporządzenie MT i GM nr 430 z dnia 2-03-1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach wraz z Załącznikami (1-4) z późn. zm.
- h) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990);

3. Zakres i cel opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania w ciągu budowanego odcinka drogi serwisowej wzdłuż DK 7. Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i płynności ruchu w ciągu drogi.

4. Stan istniejący

Myślenice są miastem położonym w województwie Małopolskim i stanowią siedzibę gminy miejsko-wiejskiej Myślenice. Przez miejscowość przechodzi droga krajowa nr 7 (fragment międzynarodowej trasy E77), natomiast swój początek ma droga wojewódzka nr 967, biegnąca do Łapczycy.

Analizowana droga znajduje się w północnej części miasta. Przebiega wzdłuż DK nr 7, od skrzyżowania z drogą powiatową nr K1967, ul. Jana Sobieskiego, do skrzyżowania z ul. Henryka Sienkiewicza, stanowiącą fragment drogi powiatowej nr K1943 Myślenice-Świątniki. W stanie istniejącym jest drogą jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej, szerokości ok. 4,00 m i długości ok. 890 m. Obsługuje przyległe posesje, przeznaczone w miejscowym planie zagospodarowania terenu pod zabudowę usługową. W pobliżu drogi znajduje się zabudowa usługowa, jednorodzinna oraz tereny zielone. Wody opadowe z istniejącej drogi, odprowadzone są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do rowów przydrożnych oraz na przyległy teren. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni oraz miejscowo przy krawędzi prawej (3 odcinki o długości ok. 17 m każdy, wg rysunku inwentaryzacji) znajduje się stalowa bariera ochronna.

Wzdłuż drogi znajduje się bariera ochronna SP-04, zabezpieczająca kierowców od strony skarpy DK 7. Miejscowo, bariera wprowadzona jest również po stronie prawej, ze względu na zjazdy indywidualne, zlokalizowane w bliskiej odległości skarp oraz rowu odwadniającego.

W analizowanym obszarze opracowania występuje następująca infrastruktura: sieć kanalizacji deszczowej, sieć elektryczna eN, sieć teletechniczna oraz gazowa.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania w pobliżu terenu inwestycji przedstawiono na rys. nr **OR-005**.

5. Rozwiązanie projektowe

Ze względu na zakres projektu dwupoziomowego skrzyżowania na DK 7, opracowywanego przez Pracownię Inżynierską Klotoida Sp. z o. o., niniejsze opracowanie obejmuje odcinek drogi, w kilometrażu roboczym km 0+147,37 - 0+869,00, z dowiązaniem do w/w projektu. Zaprojektowano drogę o długości 742,10 m i szerokości 6,00 m, z poszerzeniem normatywnym na łukach (maksymalna szerokość jezdni: 7,20 m). Jezdnię zaprojektowano jako bitumiczną. Przy jej prawej krawędzi poprowadzono chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,00 m oraz, w odległości 0,3-0,5 m od niego, ściek wykonany z korytka krakowskiego. Po lewej stronie jezdni zaprojektowano

pobocze z kruszywa łamanego, o szerokości 0,75 m, wraz z trójkątnym korytkiem betonowym w km 0+428,07 - 0+639,28. Korytko trójkątne zostanie przerwane w miejscu istniejących korytek skarpowych, dla umożliwienia prawidłowego spływu wód.

Ze względu na pochylenie jezdni, wynoszące 7%, projektuje się wprowadzenie na fragmencie chodnika progów o wysokości 2 cm, dla zachowania pochylenia chodnika maksymalnie 6%.

Nie projektuje się zmiany geometrii oraz nawierzchni w rejonie skrzyżowania analizowanej drogi serwisowej z DP K1943 Myślenice-Świątniki, ul. Henryka Sienkiewicza. W km drogi 0+869,00 zaprojektowano dowiązanie do stanu istniejącego. Ze względu na dobry stan nawierzchni w rejonie skrzyżowania, nie ma potrzeby wymiany warstw konstrukcji.

Na długości budowanej drogi przebudowane zostanie 20 zjazdów o parametrach zjazdu indywidualnego oraz wybudowany zostanie 1 zjazd, również o parametrach zjazdu indywidualnego. Szerokości dopasowano do istniejących szerokości zjazdów i wynoszą od 3,00 m do 6,00 m. Krawędzie zjazdów połączono z drogą za pomocą skosów najazdowych 1:1.

Istniejąca przy lewej krawędzi jezdni bariera zostanie przestawiona poza projektowany układ drogowy (min. 50 cm od krawędzi jezdni). Odcinki bariery przy prawej krawędzi drogi zostaną zlikwidowane, ze względu na kolizję z projektowanym układem drogowym.

6. Projektowana docelowa organizacja ruchu

Projektuje się pozostawienie istniejącego oznakowania odcinka drogi w stanie niezmienionym, jedynie dostosowując je do nowego układu geometrycznego - znaki kolidujące z chodnikiem przestawia się poza jego obręb. Dodatkowo, zaprojektowano ustawienie oznakowania A-22 "niebezpieczny zjazd" oraz A-23 "stromy podjazd" wraz z tabliczką T-9 "7%", 50 m przed odcinkiem o zwiększonym pochyleniu.

Nie projektuje się zmiany istniejącego oznakowania znajdującego się w rejonie skrzyżowań analizowanej drogi z ul. Sobieskiego oraz z ul. Sienkiewicza. Zmiana organizacji ruchu dla skrzyżowania z ul. Sobieskiego zostanie zaprojektowana w ramach dokumentacji projektowej dla zadania "Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie małopolskim na DK 7 w miejscowości Myślenice, km około 693+650 – 694+100" (budowa skrzyżowania dwupoziomowego), jednak w ramach niniejszego opracowania nie zachodzi konieczność ingerencji w istniejące oznakowanie poziome oraz pionowe skrzyżowania.

Projektuje się likwidację odcinków bariery ochronnej SP-04, kolidujących z projektowanym układem drogowym od strony działek prywatnych. Ze względu na odsunięcie korytka ściekowego od chodnika za pomocą opaski szer. 0,50 m, nie zachodzi konieczność wprowadzania barier po prawej stronie chodnika. Bariery od strony DK nr 7 należy odsunąć od krawędzi jezdni na min. 0,5 m oraz skorygować wysokościowo, dostosowując do nowego układu drogowego.

Wprowadzono oznakowanie poziome dla całego odcinka drogi. Zaprojektowano malowanie segregacyjne P-1b oraz krawędziowe P-7d przy lewej krawędzi projektowanej jezdni. W miejscach niebezpiecznych: przy pochyleniu jezdni wynoszącym 7% oraz na łuku poziomym o R=70m, zastosowano oznakowanie P-4, zapewniając zjazdy do posesji poprzez malowanie P-1e. Przed skrzyżowaniem z ul. Sobieskiego oraz skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza wprowadzono oznakowanie poziome P-4. Dla prawej krawędzi jezdni, na długości odcinka przed początkiem opracowania, należy zastosować oznakowanie krawędziowe P-7d oraz P-7c na zjazdach.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr **OR-006**.

7. Uwagi

- odległość ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- umieszczenie znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- do oznakowania należy używać znaków z grupy **średnich** na podkładzie z folii odblaskowej **II generacji**,
- oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej,
- tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur stalowych ocynkowanych średnicy 50 mm, zakotwionych sztywno.

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: II kwartał 2020 roku

8. Uwagi Komendanta Powiatowego Policji w Myślenicach

Wyjaśnienia w odniesieniu do opinii Komendanta Powiatowego Policji w Myślenicach:

- zlikwidowano powtórzony znak D-42 na drodze serwisowej,
- zdecydowano się nie projektować oznakowania A-1 oraz A-2, ze względu na fakt, iż projektowane oznakowanie znajduje się w terenie zabudowanym,
- wprowadzono oznakowanie poziome (krawędziowe oraz segregacyjne) dla odcinka drogi serwisowej.

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Buczek